



Aprob publicarea pe site-ul
ISJ Mureș
inspector școlar general

| | |
|-------------------------------------|-------|
| INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN MUREȘ | |
| NR. 285 / | |
| Ziua..... Luna 07 FEB. 2020 | |

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN MUREȘ
- D-lul Inspector Școlar General prof. BÂNDILĂ Claudiu-Gabriel -

În data de 28 februarie sărbătorim Ziua Protecției Civile din România, dată la care Regele Carol al II-lea semna Înaltul Decret Regal - Regulamentul Apărării Passive contra atacurilor aeriene, moment considerat drept actul de naștere al Protecției Civile în România.

Din anul 2004 activitatea de protecție civilă se desfășoară la nivel național, în cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență iar la nivel local în cadrul inspectoratelor județene.

Cu prilejul acestei aniversări Inspectoratul pentru situații de Urgență „HOREA” al județului Mureș organizează o serie de activități, astfel:

- Activități de informare preventivă și distribuire de pliante cu reguli de comportare la cutremur;
- „Ziua Porților Deschise”, în perioada 24.02.2020-04.03.2020 la toate subunitățile și punctele de lucru ale inspectoratului (Detașamentul de Pompieri Târgu-Mureș-strada Horea nr. 28, Detașamentul de Pompieri Reghin-strada Mihai Viteazu nr.100, Detașamentul de Pompieri Sighișoara-strada Mihai Viteazu nr.68, Secția de Pompieri Târnăveni-strada Republicii nr.24, Secția de Pompieri Sărmașu-strada Republicii nr.1 și la punctele de lucru din localitățile Luduș, Sovata, Miercurea Niraj, Râciu, Deda).
- Organizarea unor competiții destinate cercurilor de copii constituite la nivelul Inspectoratului Școlar, pe teme de protecție civilă.

În vederea desfășurării în bune condiții a activităților vă rugăm să ne fiți parteneri alături de Consiliul Județean Mureș și E-On Gaz România, în organizarea unui concurs județean cu caracter educativ, tehnico-aplicativ și sportiv pe teme de protecție civilă.

Vă propunem desfășurarea concursului ”Ziua Protecției civile” în data de 29.02.2020, în sala de sport de la gimnaziul Liviu Rebreanu din Tg. Mureș, începând cu orele 09.00.

- Înscrierile în concurs se pot face direct la ISU Mureș până pe data de 20.02.2020 astfel:
- Email: dispecerat@isumures.ro
- Fax: 0265269660

Inspectoratul pentru Situații de Urgență ”Horea” al județului Mureș
Str. Horea, nr. 28, mun. Târgu-Mureș, jud. Mureș
Tel: 0265269661, Fax: 0265269660
e-mail: dispecerat@isumures.ro; WEB: www.isumures.ro

Transmisă/F/imii FA*
Nr. 91
Data 07.02.2020 Ora 12³⁰

Vă rugăm, totodată, să ne acordați sprijinul în promovarea acestor activități în cadrul instituției pe care o conduceți.

Pentru informații suplimentare și stabilirea detaliilor organizatorice, persoană de contact: colonel ZIDĂRESCU Iulian-0722342606/plutonier major CIOBAN Emanuel-0744875492.

Cu deosebită stimă și respect,

INSPECTOR ȘEF
AL INSPECTORATULUI PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
„HOREA” AL JUDEȚULUI MUREȘ


HANDELA Călin-Ioan

Se transmite prin fax: 0265-218.473

Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Horea" al județului Mureș
Str. Horea, nr. 28, mun. Târgu-Mureș, jud. Mureș
Tel: 0265269661, Fax: 0265269660
e-mail: dispecerat@isumures.ro; WEB: www.isumures.ro

AVIZAT,
Prim adjunct al inspectorului șef
Colonel,
BUHĂIANU Cristian

VĂZUT,
Șef SPIRC
Colonel,
ZIDĂRESCU Iulian



ÎNTOCMIT,
Subofițer operativ SPIRC
Plt.maj.
CIOBAN Emanuel



REGULAMENT
de organizare și desfășurare a concursului cu tematică de protecție civilă
„Ziua Protecției Civile”

CAPITOLUL I. Dispoziții generale

ART.1.

- (1) Concursul „Ziua Protecției Civile ” reprezintă o activitate extrașcolară de pregătire a elevilor din învățământul gimnazial în domeniul protecției civile și este organizat la nivel local de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș cu sprijinul Consiliului Județean Mureș, Inspectoratului Școlar Județean Mureș și E-On Gaz România.
- (2) Concursul cu tematică de protecție civilă are caracter educativ, tehnico-aplicativ și sportiv și se organizează având ca obiective:
 - a. dezvoltarea capacității de percepție a protecției civile ca ansamblu de activități cu caracter exclusiv umanitar;
 - b. cunoașterea și aprecierea factorilor de risc potențial generatori de situații de urgență sau dezastre la care este expusă comunitatea din care fac parte;
 - c. adoptarea comportamentului adecvat și cunoașterea modului de acțiune în cazul iminenței producerii sau al apariției unei situații de urgență ori dezastru;
 - d. dezvoltarea atitudinii de solidaritate și de implicare voluntară în acțiunile de prevenire și de intervenție în situații de urgență sau dezastre.

ART.2.

Concursul cu tematică de protecție civilă se desfășoară după următorul program:

- a. ședința tehnică, organizată înaintea concursului;
- b. stabilirea, prin tragere la sorți, a ordinii de intrare în concurs a echipajelor și anunțarea acestora;
- c. pregătirea pentru concurs (validarea echipajelor, pregătirea arbitrilor etc.);
- d. antrenament pentru executarea probelor practice de concurs, efectuat sub îndrumarea unui membru al juriului;
- e. festivitatea de deschidere a concursului;
- f. desfășurarea concursului pe probe;
- g. stabilirea clasamentului pe probe și a clasamentului general;
- h. festivitatea de premiere a echipajelor și a celor mai buni concurenți.

CAPITOLUL II. Organizarea concursului

ART.3.

- (1) Fiecare echipaj participant la concurs este format din 5 elevi și conducătorul echipajului (cadru didactic coordonator).
- (2) Echipajele de concurs pot fi de băieți/mixte sau de fete, elevii având vârsta cuprinsă între 10 și 15 ani, pentru clasele V - VIII, împliniți în anul calendaristic al desfășurării concursului.

ART.4.

- (1) După sosirea echipajelor la locul de concurs, conducătorii acestora se întâlnesc la biroul de conducere a concursului, pentru primirea Fișei de înscriere în concurs. Fișa de înscriere este prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul regulament.
- (2) Validarea echipajelor se face de către conducerea concursului, după desfășurarea ședinței tehnice, pe baza tabelelor nominale ștampilate și semnate de directorii unităților de învățământ (școală, club sau palat al copiilor și elevilor) și a certificatelor de naștere/cărților de identitate.
- (3) După validare, conducătorii echipajelor completează fișele de înscriere în vederea participării la probele concursului.

ART.5.

- (1) Conducerea concursului este asigurată de juriu, compus din președinte, membri și arbitri.
- (2) Componența juriului este următoarea: președintele juriului - un reprezentant al Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș și 3 membri: un reprezentant al Consiliului Județean Mureș, un reprezentant al Inspectoratului Școlar Județean Mureș respectiv un reprezentant al E-On România .
- (3) Arbitrii sunt desemnați din rândul ofițerilor și subofițerilor din Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș.
- (4) Numărul arbitrilor se stabilește în funcție de numărul de echipaje înscrise în concurs. Arbitrii sunt desemnați de juriul concursului.

ART.6.

- (1) În îndeplinirea atribuțiilor, conducerea concursului este sprijinită de comisia administrativă și de personal medical specializat.
- (2) Președintele juriului răspunde în mod direct de asigurarea imparțialității pe timpul desfășurării concursului, precum și de aplicarea prevederilor regulamentului de concurs.

ART.7.

- (1) Atribuțiile președintelui juriului:
 - a. să verifice împreună cu arbitrul principal amenajarea terenului de concurs, aparatura de comunicații și mijloacele tehnice specifice folosite pe timpul probelor practice, iar, în cazul în care constată nereguli, să ia măsuri pentru remedierea lor;
 - b. să stabilească, împreună cu membrii juriului, ordinea intrării în concurs a echipajelor, pe care o comunică arbitrilor principal;
 - c. să instruiască arbitrii și să supravegheze modul cum aceștia își îndeplinesc atribuțiile;
 - d. să verifice și să semneze fișele centralizatoare de arbitraj la finalizarea probelor de concurs (anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul regulament);
 - e. să întocmească, împreună cu membrii juriului, clasamentul general și să anunțe rezultatul final.
- (2) Atribuțiile și competențele arbitrilor sunt următoarele:
 - a. Arbitrul principal:
 - instruește arbitrii cronometrori și penalizatori;
 - urmărește ca probele să se desfășoare conform regulamentului;
 - verifică identitatea concurenților înainte de începerea fiecărei probe;
 - nu admite prezența altor persoane pe terenul de concurs, cu excepția arbitrilor, concurenților angrenați în desfășurarea probei și conducătorilor echipajelor;
 - dă startul pentru începerea probelor de concurs;
 - validează penalizările indicate de arbitrii penalizatori și le comunică juriului;
 - propune juriului descalificarea sau eliminarea din concurs a concurenților și echipajelor, în cazurile prevăzute de regulament;
 - b. Arbitrii cronometrori:
 - verifică buna funcționare a cronometrelor;
 - înregistrează timpii concurenților și ai echipajelor, pe care îi comunică arbitrilor principal;

- asigură aplicarea regulamentului pe terenul de concurs;
- c. Arbitrii penalizatori:
 - controlează dotarea, echiparea și poziția de start a concurenților, precum și dispunerea accesoriilor/materialelor în terenul de concurs;
 - verifică starea materialelor, aparatelor, obstacolelor și accesoriilor de pe lista de concurs și comunică arbitrilor principalii cazurile ce constituie nereguli în desfășurarea probelor;
 - anunță arbitrul principal când se poate da startul;
 - urmăresc executarea corectă a mișcărilor și a probelor, conform regulamentului;
 - comunică arbitrilor principalii neregulile constatate pentru care se aplică penalizări.

CAPITOLUL III. Descrierea și desfășurarea probelor de concurs

ART.8.

- (1) Obiectivele concursului cu tematică de protecție civilă sunt următoarele:
 - a. formarea deprinderilor practice pentru acordarea primului ajutor;
 - b. dezvoltarea sentimentului solidarității și conștientizarea importanței voluntariatului în cadrul acțiunilor de intervenție;
 - c. cunoașterea modului de folosire a mijloacelor de protecție individuală;
 - d. cunoașterea măsurilor de protecție, comportare și intervenție adecvate factorilor de risc generatori de situații de urgență;
 - e. dezvoltarea rezistenței fizice și a abilităților practice individuale.
- (2) Probele practice sunt cronometrate, timpul obținut constituind criteriul de departajare la clasarea finală a echipajelor.

SECȚIUNEA 1. Proba „Căutare – salvare”

ART.9.

- (1) Proba constă în căutarea/identificarea obiectelor într-un spațiu prestabilit și colectarea acestora în locul special amenajat, echipajul folosindu-se doar de **comunicarea nonverbală**.
- (2) Prin comunicare nonverbală, înțelegem semne și semnale tactile (ex. bătăi pe umăr pentru a indica direcția stânga/dreapta, împingeri ușoare pentru a indica direcția înainte ș.a.m.d.). Fiecare echipaj își poate stabili propriul cod de semne și semnale.
- (3) Înainte de începerea probei, echipajul format din 5 concurenți, se va alinia în fața liniei de start în coloană, cu mâinile așezate pe umerii persoanei din față, iar toți membrii echipajului vor fi legați la ochi, cu excepția ultimului concurent, care va avea rolul de a coordona și îndruma echipajul folosind comunicarea nonverbală.
- (4) Echipajul va fi însoțit la linia de start de coordonatorul echipajului (cadru didactic coordonator), care împreună cu arbitrul principal se va asigura de faptul că toți membrii echipajului au înțeles și și-au însușit regulile probei, iar după verificarea corectitudinii în ceea ce privește obturarea câmpului vizual, se poate da comanda „START”.
- (5) Este interzis ca pe timpul desfășurării probei, concurenții să-și desfacă eșarfa de la ochi, exceptând cazul art.10 alin.(3).
- (6) Delimitarea spațiului de joc se va face în funcție de numărul de echipaje participante. Proba se poate desfășura cu unul, două sau mai multe echipaje simultan.

- (7) Coordonatorul echipajului nu are acces în spațiul de joc stabilit și nu poate oferi indicații echipajului după începerea probei.

ART.10.

- (1) După comanda „START”, echipajul începe deplasarea, iar sub îndrumarea ultimului concurent din coloană încearcă să recupereze în cel mai scurt timp unul dintre obiectele presărate în spațiul de joc, pe care îl va transporta în spațiul special amenajat.
- (2) Obiectul găsit poate fi manipulat și transportat doar de primul concurent din coloană. Concurentul nu poate transporta simultan mai multe obiecte.
- (3) De îndată ce a fost depozitat obiectul, primul concurent din coloană își desface eșarfa de la ochi, trece în capătul opus al coloanei, unde leagă eșarfa concurentului din fața lui obturându-i astfel câmpul vizual, iar din acest moment răspunde de coordonarea și îndrumarea echipajului până la găsirea următorului obiect.
- (4) Operațiunile descrise la alin.(1), (2) și (3) se repetă până când toți membrii echipajului ajung prin rotație să conducă echipajul și toate cele 4 obiecte au fost depozitate la locul stabilit, ultimul dintre concurenți conducând echipajul spre linia de sosire.

ART.11.

- (1) Timpii obținuți de fiecare echipă vor fi exprimați în secunde (ex. 1'30" = 90 secunde), câștigă această probă echipajul cu cel mai bun timp.
- (2) În centrul spațiului de joc va fi amplasat un manechin reprezentând o victimă, iar fiecare identificare/localizare a acestuia de către echipaj constituie un BONUS de -10 secunde la timpul obținut, acest BONUS putând fi accesat de maxim două ori de același echipaj.
- (3) Prin „localizarea victimei” se înțelege localizarea, stabilirea poziției corpului, și eliberarea de sub obstacole/dărâmături dacă este cazul, cu respectarea prevederilor art.10 alin.(2). Nu este necesară transportarea victimei, echipajul continuându-și deplasarea până la găsirea următorului obiect.

ART.12.

- (1) Constituie abatere și se penalizează următoarele:
 - a. Comunicarea verbală: fiecare indicație verbală se penalizează cu +5 secunde
 - b. Depășirea limitelor spațiului de joc se penalizează cu +5 secunde
 - c. Dacă se constată că unul dintre concurenți, cu excepția celui care conduce, poate vedea, echipajul este penalizat cu +10 secunde
- (2) Dacă din motive obiective eșarfa unui concurent se deplasează astfel încât acesta poate vedea, va raporta de îndată incidentul prin ridicarea mâinii, iar un arbitru va corecta poziția acesteia, astfel evitând penalizarea. Este interzisă ajustarea poziției eșarfei de către concurent.

SECȚIUNEA 2. Proba „Binomul de intervenție”

ART.13.

- (1) Proba se desfășoară pe o pistă/teren având marcat un traseu obligatoriu, cu dimensiunile de 20 metri/culoar, împărțit în 5 culoare cu lățimea de 2 metri măsurati în interiorul liniei de demarcație cu următoarele obstacole:
 - a. Culoar I: gard cu înălțimea de minim 70 centimetri și maxim 1 metru amplasat la 16 metri față de linia de start;
 - b. Culoar III: 4 jaloane amplasate la 6, 8, 10 respectiv 12 metri față de linia de start;
 - c. Culoar V: șanț cu lățimea de 1 metru situat la 12 metri față de linia de sosire.
- (2) Proba constă în parcurgerea traseului de către 2 concurenți din cadrul echipajului reprezentând binomul de intervenție și transportul materialelor destinate intervenției la incendiu dincolo de linia de sosire. La nivelul echipajului se constituie două echipe a câte 2 membri plus o rezervă.

- (3) Atât la clasamentul general cât și la cel al probei se va lua în considerare cel mai bun timp obținut al celor două echipe.
- (4) Materialele destinate intervenției la incendiu vor fi dispuse în cadrul traseului astfel:
 - a. 1 segment de scară înaintea liniei de start;
 - b. 2 role de furtun tip „C” la linia de demarcație între culoarul I și II;
 - c. 1 distribuitor la jumătatea culoarului IV;
 - d. 2 țevi de refulare a apei la 10 metri față de linia de sosire.

ART.14.

- (1) Înainte de începerea probei, binomul din cadrul echipajului se va așeza la linia de start unul în spatele celuilalt, având între ei o minge/balon care va fi păstrată pe întreg parcursul probei fără a fi susținută cu ajutorul mâinilor, fiecare scăpare a acesteia obligând binomul să reia proba de la linia de demarcație a culoarului pe care se află.
- (2) În situația în care mingea este scăpată, concurenții vor lăsa jos materialele avute asupra lor, urmând a le colecta ulterior, și se vor deplasa în pas alergător la linia de demarcație, unde vor re poziționa mingea și vor continua deplasarea conform traseului.
- (3) Echipajul va fi însoțit la linia de start de coordonatorul echipajului (cadru didactic coordonator), care împreună cu arbitrul principal se va asigura de faptul că toți membrii echipajului au înțeles și și-au însușit regulile probei, după care se poate da comanda „START”.

ART.15.

- (1) La comanda „START”, membrii binomului încep deplasarea și vor încerca să colecteze și să transporte materialele menționate la art.13 alin.(4) dincolo de linia de sosire în cel mai scurt timp.
- (2) Nu este relevantă ordinea în care se colectează și se transportă materialele, proba se încheie când toate materialele au fost depuse dincolo de linia de sosire.
- (3) Concurenților nu le este permis să calce în interiorul liniilor de demarcație reprezentând șanțul, în schimb pot folosi segmentul de scară ca punte de trecere.

ART.16.

- (1) Excepție de la art.14 alin.(1) reprezintă situația în care mingea este scăpată după ce a fost ridicată puntea de trecere, situație în care proba se va relua imediat după obstacolul „șanț”.
- (2) Dacă mingea este scăpată în timpul trecerii peste un obstacol, concurenții vor depune materialele imediat după obstacolul respectiv, urmând a relua proba de la locul stabilit conform art.14 alin.(1).
- (3) Timpii obținuți de fiecare echipă vor fi exprimați în secunde (ex. 1’30” = 90 secunde), câștigă această probă echipajul cu cel mai bun timp.
- (4) Pe timpul desfășurării probei, coordonatorul echipajului (cadru didactic coordonator) poate intra în spațiul de joc oferind indicații echipei, cu condiția de a nu se afla pe același culoar cu concurenții.

SECȚIUNEA 3. Proba „Transportul victimei” - ștafetă

ART.17.

- (1) Proba se desfășoară pe traseul descris la art.13 alin.(1) și participă toți membrii echipajului, astfel: 2 echipe a câte doi salvatori și un șef al echipajului de salvare, numit din rândul concurenților.
- (2) Concurenții care formează prima echipă împreună cu șeful echipajului de salvare se adună în linie la start, iar a doua echipă se va poziționa în așteptare după ultimul jalon de pe culoarul III.
- (3) Victima se află căzută la 10 metri față de linia de start, în cazul de față fiind reprezentată de două role de furtun tip „C” așezate pe un suport rigid în plan orizontal, targa se află amplasată la linia de start.

- (4) La comanda „START”, cei doi membrii ai primei echipe de salvatori ridică targa și încep deplasarea în pas alergător împreună cu șeful echipajului de salvare până la victimă. Ajunși la aceasta, așează targa lângă victimă, o ridică de pe sol și o așează pe targă respectând următoarele reguli:
- Primul salvator se poziționează cu fața la linia de start (la capul victimei), iar al doilea salvator împreună cu șeful echipajului cu fața înspre direcția de mers;
 - La comanda „atenție – ridicați/așezați” dată de șeful echipajului de salvare, se acționează simultan prin ridicarea victimei, tragerea acesteia deasupra tărgii și așezarea simultană pe targă.
 - După așezarea pe targă, salvatorii asigură victima cu chingile/curelele tărgii. Targa se ridică de cei doi salvatori așezați între mânerurile tărgii (cu un genunchi poziționat pe sol) la comanda „atenție – ridicați” dată de șeful echipajului de salvare. Deplasarea cu victima se face la pas, iar șeful echipajului de salvare se va poziționa la mijlocul tărgii în partea dreaptă.
 - La obstacolul „gard”, primul salvator împreună cu șeful echipajului de salvare poziționează targa cu capătul din față sprijinit pe gard, escaladează gardul și trag targa până la sprijinirea acesteia pe gard cu capătul opus. Al doilea salvator escaladează la rândul lui gardul, preia targa cu ajutorul șefului echipajului de salvare și se continuă deplasarea până la întâlnirea cu cea de-a doua echipă de salvare.

ART.18.

- (1) Predarea/primirea victimei se execută la comanda șefului de echipaj prin așezarea la comandă a tărgii pe sol, respectiv ridicarea ei cu respectarea prevederilor art.17 alin. (4) lit.c. de către a dou-a echipă.
- (2) La ultimul obstacol, șeful echipajului de salvare creează o punte de trecere peste șanț cu ajutorul segmentului de scară aflat în proximitatea obstacolului și ajută, la nevoie, la trecerea victimei peste acesta.
- (3) Proba se încheie odată cu trecerea victimei peste linia de sosire.

ART.19.

- (1) Timpii obținuți de fiecare echipă vor fi exprimați în secunde (ex. 1'30" = 90 secunde), câștigă această probă echipajul cu cel mai bun timp.
- (2) Coordonatorul echipajului nu are acces în spațiul de joc stabilit și nu poate oferi indicații echipajului după începerea probei.

ART.20.

- (1) Pe timpul manipulării și transportului victimei, se respectă următoarele reguli:
 - Mișcările să fie line și bine coordonate;
 - Victima să fie permanent supravegheată;
 - Targa să rămână constant în poziție orizontală.
- (2) Se aplică penalizări în următoarele situații:
 - Poziționarea incorectă a salvatorilor față de victimă: +5 secunde;
 - Manipularea incorectă a victimei:
 - Ridicarea și așezarea pe targă fără comandă: +5 secunde;
 - Neasigurarea victimei pe targă: +5 secunde;
 - Abaterea tărgii de la poziția orizontală pe timpul transportului: +5 secunde;
 - Alergarea pe timpul transportului victimei: +10 secunde;
- (3) Întregul echipaj participant este descalificat dacă:
 - Scapă victima pe timpul ridicării și așezării pe targă;
 - Căderea victimei de pe targă pe timpul transportului sau în timpul trecerii peste obstacole;
 - Neterminarea probei.
- (4) În cazul descalificării, în fișa centralizatoare se va nota cel mai slab timp obținut la această probă +50 secunde.

SECȚIUNEA 4. Proba „Foc” – individuală

ART.21.

- (1) Proba se desfășoară pe traseul descris la art.13 alin.(1) și participă toți membrii echipajului, media celor mai buni 4 timpi obținuți reprezentând timpul general obținut de echipaj la această probă.
- (2) Primul concurent se poziționează la start, unde se află un extingtor, pe care va trebui să îl transporte contratimp până dincolo de linia de sosire.
- (3) La comanda „START” concurentul ridică extingtorul și începe deplasarea în pas alergător și depășește fiecare obstacol, fără a scăpa însă extingtorul din mână.
- (4) Înainte de jaloanele de pe culoarul III la circa 1 metru de primul jalon va fi amplasat un manechin pe care concurentul îl va trage printre jaloane până dincolo de ultimul jalon la circa 1 metru. Pentru această operațiune, concurentul va lăsa jos extingtorul în dreptul manechinului, după care va reveni să îl recupereze și să continue deplasarea. Manechinul va fi apucat de sub axile, concurentul deplasându-se cu spatele până la depășirea obstacolului.
- (5) Ca alternativă pentru victimă, în cazul în care se constată faptul că manechinul este prea greu, se pot folosi 2 role de furtun tip „C” așezate pe o foaie de cort.
- (6) La obstacolul „șanț” se va avea în vedere ca persoana care concurează să nu calce spațiul dintre liniile de delimitare ale obstacolului.
- (7) Proba se încheie odată cu așezarea extingtorului dincolo de linia de sosire.

ART.22.

- (1) Timpii obținuți de fiecare echipă vor fi exprimați în secunde (ex. 1'30" = 90 secunde), câștigă această probă echipajul cu cel mai bun timp.
- (2) Coordonatorul echipajului nu are acces în spațiul de joc stabilit și nu poate oferi indicații echipajului după începerea probei.
- (3) Scăparea extingtorului, târârea victimei contrar indicațiilor, respectiv călcarea spațiului dintre liniile de delimitare a șanțului, se penalizează cu câte +10 secunde.
- (4) Echipajul trebuie să obțină minim 4 timpi pentru validarea probei, în caz contrar aplicându-se prevederile art.20 alin.(4).

CAPITOLUL IV Dispoziții finale

ART.23.

- (1) Clasarea echipajelor se face la finalizarea tuturor probelor, în ordinea descrescătoare a timpului general obținut.
- (2) Timpul general al fiecărui echipaj reprezintă media aritmetică a timpilor obținuți la fiecare probă
- (3) În situație de egalitate, criteriul de departajare este timpul mai bun obținut la prima probă.

ART.24.

Pentru stimularea participanților, cu ocazia concursului, se pot acorda diplome, medalii, cupe, fanioane, echipamente și materiale sportive echipajelor care au ocupat locurile I, II și III în clasamentul general.

ART.25.

- (1) Anexele nr. 1 (Fișa de înscriere) și 2 (Fișa de arbitraj) fac parte integrantă din prezentul regulament.
- (2) Anexele amintite la alin.(1) se vor pune la dispoziție la data începerii concursului.